

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На проект государственной программы Вологодской области «Развитие транспортной системы Вологодской области на период 2014 – 2020 годов»

Анализ проекта Государственной программы «Развитие транспортной системы Вологодской области на период 2014-2020 годов» (далее – Государственная программа) позволяет сделать следующие выводы.

1. Целью разработки Государственной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Вологодской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

2. Финансирование программы предполагается за счет средств Дорожного фонда Вологодской области. Объем финансовых ресурсов из областного бюджета на реализацию Государственной программы составит 42535,6 млн. рублей. Помимо этого планируется привлечение средств из федерального бюджета в размере 1700,0 млн. рублей.

3. В результате реализации мероприятий Государственной программы к 2020 году планируется достигнуть следующих результатов:

- общая протяженность построенных, реконструированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения составит 386,8 км (2,6% от протяжённости автодорог Вологодской области);

- общая протяженность построенных, реконструированных и отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения составит 5012,1 п.м.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения достигнет 3,61% (в 2012 году данный показатель составил 3,35%);

- доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог с твердым покрытием общего пользования регионального или межмуниципального значения достигнет 68,7% (в 2012 году данный показатель составил 68,5%);

- доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения достигнет 45,1% (в 2012 году данный показатель составил 44,6%);

- доля дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями в общем количестве дорожно-транспортных происшествий снизится до 0,21% (в 2012 году данный показатель составил 0,31%);

Вместе с тем, планируемые мероприятия, на наш взгляд, не решают важнейшую проблему в развитии транспортной системы Вологодской области – отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения. Это вызвано в первую очередь неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, высокой степенью износа и несоответствием современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог региона.

Таким образом, в положениях Госпрограммы можно выделить ряд недостатков.

Во-первых, запланированный ремонт 386,8 км автодорог за весь период реализации проекта (в среднем 55,3 км в год) не позволяет говорить о развитии дорожной сети региона. В настоящее время ежегодная потребность в проведении плановых ремонтов составляет более 200 км, в том числе автодорог с асфальтобетонным и цементобетонным видами покрытий – более 100 км.

Во-вторых, планы по увеличению доли сельских населенных пунктов с 68,5 до 68,7%, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог с твердым покрытием общего пользования регионального или межмуниципального значения являются не существенными. В настоящее время не имеют связи с дорогами общего пользования 1956 сельских населенных пунктов Вологодской

области. По итогам реализации программы их количество сократится всего на 2 населённых пункта до 1954 ед. Следовательно, планируемые объёмы развития дорожной сети не соответствуют потребностям населения регион.

В-третьих, основные планируемые к реализации направления деятельности Департамента в части обеспечения реализации государственной программы остались не освещёнными. На наш взгляд, целесообразно более подробно раскрыть их содержание, описать конкретные мероприятия, планируемые к реализации Департаментом, с ежегодной разбивкой по объёмам соответствующего им финансирования.

Вывод

Госпрограмма «Развитие транспортной системы Вологодской области на период 2014-2020 годов» должна быть интегрирована в систему стратегического планирования и управления развитием региона. В настоящее время запланированный рост показателей программы является заниженным и не соответствует темпам социально-экономического развития региона.

Считаем, что в целом проект Государственной программы «Развитие транспортной системы Вологодской области на период 2014-2020 годов» может соответствовать задачам социально-экономического развития Вологодской области при условии доработки плановых значений целевых показателей.

Зам. директора, зав. отделом д.э.н.



Т.В. Ускова

Зам. зав. отделом к.э.н.



Р.Ю. Селименков